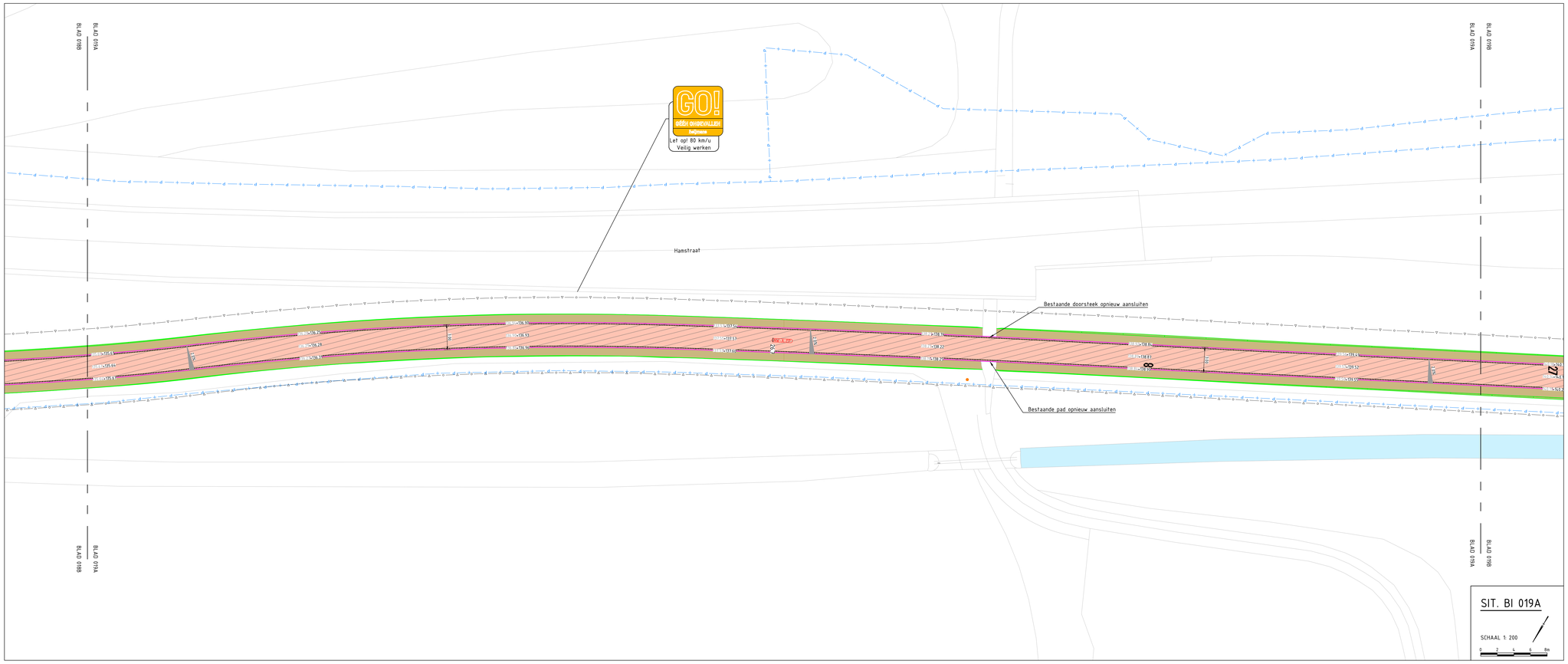
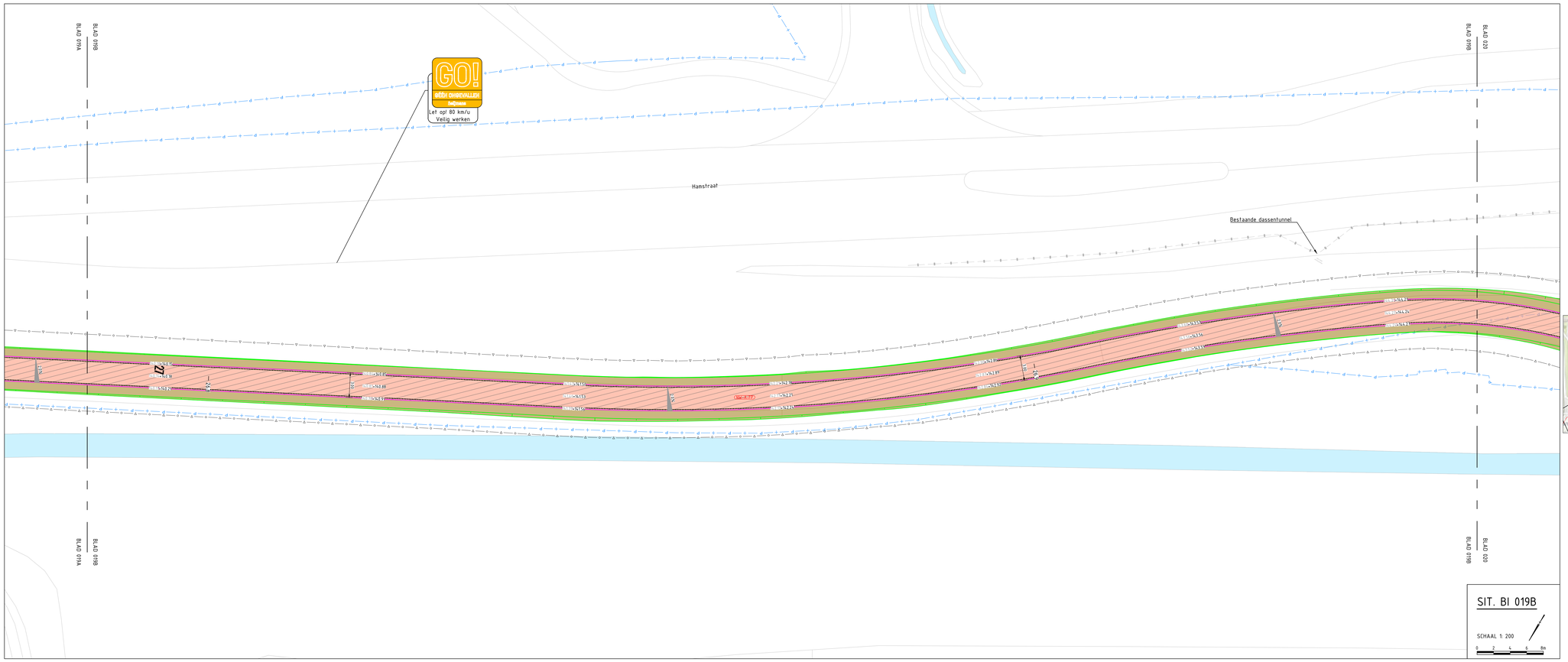




LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkvakgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- As-built contour
- AFW000 — Afwijkingscontour incl. beschrijving (en inmeting)
- 0.0 — Meltering
- Inrit derden
- Ontwerp recent uitgevoerd
- Ontwerp derden Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Loslooogebied
- Perceel derden
- 2.5% 2.5% — Bestaande/nieuwe verkanting
- 216± +216± — Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte
- DwP DwP — Locatie dwarsprofiel
- wijz. — Wijziging t.o.v. vorige versie

VERHARDING

- Asfaltverharding PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfaltverharding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating Fabriekmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Halfverharding cf. detail 143
- Printbeton cf. detail 160
- NW-GB-PP: Grasbetontegels 600x400x120mm cf. detail 161
  - Betontegels 300x300x45mm, kleur grijs
- NW-E-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x45): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x45)-HBFE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164
  - Betontegels 200x200x80mm, kleur grijs
- Bandverlaging bij RWS band 110/220x200 enderlooopband met verlaagde band
- NW-E-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- Bandverlaging bij trottorband 180/200x200mm enderlooopband met verlaagde band
- NW-E-JR: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- Bandverlaging bij trottorband 130/150x250mm enderlooopband met verlaagde band
- EV (EG)-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167
- Bandverlaging bij rijwelpadband 40/120x250mm enderlooopband met verlaagde band
  - Betontegels 200x200x80mm, kleur LEGA
- NW-E-FP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- Verlooopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- EV-HBFE: Vervangen elementen cf. detail 169
- Verlooopband van gelodeband 50/200x200mm naar opsluitband
- EV-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170
- Verlooopband van trottorband 180/200x200mm naar trottorband
  - Betonstraatstenen
- Verlooopband van trottorband 180/200x200mm naar RWS band
- HSE (BSS): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- Handhaven blindgeleidetegel/nieuwe blindgeleidetegel aanbrengen
- NW-E-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs (m.u.v. blokverband: zwart wit gebloikt) cf. detail 172
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 174
- NW-E-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Freesfrap (t.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. gelodeband 180/200x200mm cf. detail 196
- Markering
- Dotmarkering

Asfaltcoderingen (AA-A-VV) : Codering van asfaltconstructie

NW-A-DR; detail 100: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
NW-A-DR-HBFE; detail 101: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
NW-A-DR-HBFA-NIPS; detail 102: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
KV-LLA; detail 103: Kruisingstuk in de voorrang plateau + ZPP
DV; detail 104: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DO-RB; detail 105: Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
DV-RB; detail 106: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
DO; detail 107: Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
DVT; detail 108: Dek- en fusieslag vervanging half rijbaan PSR
DVT-PU; detail 109: Dek- en fusieslag vervanging half rijbaan PSR incl. reparatievakken

Asfaltcoderingen (AA-A-VV-CVB) : Constructieverbeding behorende bij naastgelegen asfaltconstructie

DTO; detail 110: Overlagen op bestaande deklaag half rijbaan PSR
DTO-RB; detail 111: Overlagen op bestaande deklaag half rijbaan PSR
NW-A-DR-HBFA-NIPS; detail 121: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
KV-RB-AA10; detail 122: Kruisingstuk in voorrang plateau
DVT-RB; detail 123: Dek- en fusieslag vervanging rijbaan niet-PSR
DV-RB; detail 124: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DVT-RB-PU; detail 125: Dek- en fusieslag vervanging rijbaan niet-PSR incl. reparatievakken
DV-RB-PU; detail 126: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
NW-A-RB-ACTO-HBFA-NIPS; detail 127: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan incl. hergebruik fundering
DV-RB-ACTO; detail 128: Deklaag vervanging rijbaan

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kleiopslf
- Aan te brengen haag
- Inzaaien bermmengsel
- Aan te brengen vaste planten mat type in overleg n.t.b.
- Aan te brengen falud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleiding cf. detail 200
- Nieuwe slokop incl. kolkleiding cf. detail 204
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Nieuwe rioolput incl. ontstoppingsstuk met terugslagklep
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handhaven bestaand/nieuw paalfje t.p.v. verkeersplatteau, type dikmarkteppaal kunststof incl. reflecterende banden
- Handhaven of verplaatsen bestaand paalfje
- Nieuwe fietspaal aanbrengen, type Erdi Fietsflex afstelpaal model 750, incl. Solar Flash ledverlichting vast/uitwendbaar
- Handhaven of verplaatsen bestaande verkenning/nieuwe verkenning aanbrengen
- Handhaven of verplaatsen bestaand wegmeubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

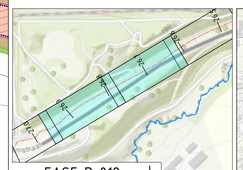
- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Niet gemaatvoerde boogstralen van banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gescheiden middels één streek B55 Kleur wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verwijzingen naar bestaande tekeningen zie documentverklaring (G017554-MAX-21219)
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & signing tekening
  - Beplantings tekening
  - Dwarsprofielen tekening
  - Detailboek

WOORDVERKLARINGEN:

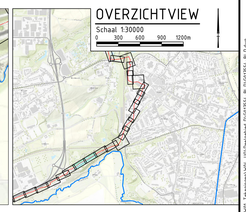
B-TRT0/15	Bestaande trottorband 130/150x250mm
B-TRT0/20	Bestaande trottorband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP100/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP80/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP60/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RWS110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RWP40/120	Bestaande rijwelpadband 40/120x250mm
B-SB110/14/1	Bestaande scheidingsband 110/14/14x200mm
B-GB50/200	Bestaande gelodeband 50/200x200mm
B-Grindblok	Bestaande grindblok
B-Grasbeton	Bestaande grasbetontegels
B-Elementen	Bestaande elementenverharding
B-Halfverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

Xref lijst

Xref-DVE_LELA_Keyplan-Bladverdeling_Fase A-E 1 op 200_v027.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp derden_v001.dwg
Xref-KWM_LELA_Kunstwerkincicaties bestaand_v005.dwg
Xref-ALM_LELA_Alignement_v023.dwg
Xref-BOP_LELA_Bestaande bomen_v045.dwg
Xref-DWM_LELA_Recent uitgevoerd_v003.dwg
Xref-GEM_LELA_Gemeentegrens_v001.dwg
Xref-GZM_LELA_Dutch Werkvakken_v014.dwg
Xref-WMM_LELA_Wegmeubilair_Fase D_v007.dwg
Xref-TKT_LELA_Maatvoering_Fase D_v021.dwg
Xref-TKT_LELA_Verklaringen_v043.dwg
Xref-DWM_LELA_Markeringen_Fase D_v013.dwg
Xref-GZM_LELA_Werkgrens_Fase D_v015.dwg
Xref-RVV_LELA_RVV-Beborddingen_Fase D_v012.dwg
Xref-TKT_LELA_Bestaande situatie_Fase D_005.dwg
Xref-BOP_LELA_Bomen plan_v056.dwg
Xref-DWP_LELA_Dwarsprofielen_Fase D_v014.dwg
Xref-RLM_LELA_Boldering_Fase D_v010.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp_Fase D_v019.dwg
Xref-RIO_LELA_Riolering + Bodem_Fase D_v004.dwg
Xref-GEO_LELA_Geotechnisch kaart_Fase D_v004.dwg
Xref-TKT_LELA_Dollasten_v016.dwg
Xref-DWM_LELA_Markeringen_Fase C_v008.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp_Fase C_v012.dwg
Xref-KWM_LELA_Kunstwerkincicaties nieuw_v006.dwg
Xref-DVE_LELA_Wijzigingsplan_v016.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp_Fase E_v008.dwg
Xref-DWM_LELA_Markeringen_Fase E_v004.dwg



FASE D 019
Schaal 1:5000
0 50 100 150 200m



OVERZICHTVIEW
Schaal 1:30000
0 300 600 900 1200m

Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geauthoriseerd	Vrijgegeven
3.0	05-07-2024	Derde uitgave - wijz. tracé Hanbos	MaKi14	RaVo3	JoGo1	IvMa
2.0	29-03-2023	Tweede uitgave - wijz. toevoeging hoogtes	MaKi14	RaVo3	JoGo1	IvMa
1.0	11-11-2022	Definitieve versie	KeDi	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67
5248 JT Rosmalen
Postbus 380
5240 AJ Rosmalen
T +31 (0)73 543 66 11

Parkstadroute
Werkvak 20a - Bovengrondse infra UO
Deelgebied D 'Kerkrade'
Hectometrering 26.64 tot 26.99

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	30 bladen, blad nr. 19
Gematen	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3353
Versie	3.0

Projectmapmap:X:\Projecten\G017554_G017554_2_Fase_D_parkstad_werkvak20b_Bovengrond\G017554_D_G017554_TK_D.dwg