BLAD 008B
BLAD 009A
BLAD 009B
BLAD 010A

Waalbroekerweg
Let op, diepe uitstroomvoorziening, afscherming door gemeente te plaatsen
Let op! Hoge druk gasleiding Gasunie
GEEN ONGEVALLEN
Rischerkuijerweg
Bunthuisterweg
Beekstraat
Bestaande gasafsluiter Gasunie
Bestaande ligngoot handhaven
Bestaand wegkruis
Bestaande rooster t.b.v. bestaande wadi handhaven
Oude Simpelveldseweg
N281
Simpelveld

SIT. BI 009A
SCHAAL 1: 200
0 2 4 6 8m

SIT. BI 009B
SCHAAL 1: 200
0 2 4 6 8m

LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkvakgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- Meltrering
- Locatie dwarsprofiel
- Inrit derden
- Ontwerp recent uitgevoerd
- Ontwerp derden Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Losloopgebied
- Perceel derden
- 2.5% 2.5% Bestaande/nieuwe verharding
- 21.64 +21.64 Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte
- WIJZ Wijziging t.o.v. vorige versie

VERHARDING

- Asfaltverharding PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfaltverharding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating fabrieksmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Halfverharding cf. detail 149
- Printbeton cf. detail 160
- NW-EB-PP: Grasbetontegels 600x400x120mm cf. detail 161
  Betontegels 300x300x45mm, kleur: grijs
- NW-E-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x450) Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x45)-HSFE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164
  Betontegels 200x200x80mm, kleur: grijs
- NW-E-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- NW-E-IR: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- EV (EL)-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167
  Betontegels 200x200x80mm, kleur: LEI.A
- NW-E-FP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- EV-HBFE: Vervangen elementen cf. detail 169
- EV-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170
  Betonstraatstenen
- HSE (BSS): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- NW-E-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs Betonstraatsteen zwart wit gebiaht cf. detail 172
- NW-E-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Freesstrap (f.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151
- Asfaltnaad (f.p.v. verbreding) cf. detail 150
- Materiaalgrens
- Kniklijn verharding
- RWS band 110/220x200mm incl. eindverloopband cf. detail 180
- Trottoirband 130/150x250mm incl. eindverloopband cf. detail 188
- Trottoirband 180/200x200mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Rijwielpadband 40/120x250mm incl. eindverloopband cf. detail 182
- Geleideband 50/200x250mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Scheidingsband 115/345x200mm
- Bushalteband 250/300x400mm cf. detail 197
- Opsluitband 200x200mm cf. 200x250mm cf. detail 184
- Opsluitband 150x200mm cf. detail 185
- Opsluitband 80x200mm cf. detail 186
- Opsluitband 60x200mm cf. detail 187
- Goot, betonstraatstenen 4P aantal streklagen 2 cf. cf. bestaande situatie
- Goot, gootregel 150x300x60mm
- Banverlegging bij RWS band 110/220x200 enverloopband met verlaagde band
- Banverlegging bij trottoirband 180/200x200mm enverloopband met verlaagde band
- Banverlegging bij trottoirband 130/150x250mm enverloopband met verlaagde band
- Verloopband van trottoirband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar rijwielpadband
- Verloopband van trottoirband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van geleideband 50/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottoirband 180/200x200mm naar RWS band
- Verloopband van trottoirband 180/200x200mm naar RWS band
- Handhaven blindegeleidetegel/nieuwe blindegeleidetegel aanbrengen
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 194
- Inritconstructie oversteekplaats voetganger d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Inritconstructie oversteekplaats voetganger d.m.v. trottoirband 180/200x200mm cf. detail 196
- Markering
- Dotmarkering

Asfaltcoderingen (XX+X-XX) - Codering van asfaltconstructie

NW-A-RR, detail 100 Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
NW-A-RR, detail 101 Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR
NW-A-RR-HBFA/HBFC, detail 102 Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
NW-A-RR-HBFA/HBFC, detail 103 Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR
EV, detail 104 Deklaag vervanging niet rijbaan PSR
OV-RR, detail 105 Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
OV-RR, detail 106 Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
OV, detail 107 Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
OV, detail 108 Deklaag vervanging niet rijbaan PSR
OV-T-RR, detail 109 Dek- en tussenlaag vervanging niet rijbaan PSR incl. reparatievakken

XX+X-XX-XXX - Coderverbreding behorende bij naastgelegen asfaltconstructie

ETC, detail 110 Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
NW-A-RR-ALT1, detail 125 Nieuwe asfaltconstructie rijbaan
NW-A-RR-HBFA/HBFC, detail 126 Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
OV-RR, detail 127 Deklaag vervanging rijbaan PSR
OVT-RR, detail 128 Dek- en tussenlaag vervanging rijbaan PSR
OV-RR, detail 134 Deklaag vervanging rijbaan PSR
OV-RR-T, detail 135 Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
OV-RR-ALT1, detail 136 Deklaag vervanging rijbaan voor gemotiveerde deklaag
NW-A-RR-HBFA/HBFC-ALT1, detail 137 Nieuwe asfaltconstructie rijbaan incl. hergebruik fundering
OV-RR-ALT1, detail 138 Deklaag vervanging rijbaan

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kielspit
- Aan te brengen haag
- Inzaaien bermmengsel
- Aan te brengen vaste planten mat Type in overleg m.t.s.
- Aan te brengen talud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleding cf. detail 100
- Nieuwe sleuf incl. kolkleding cf. detail 104
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en op hoogte stellen incl. aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handhaven bestand/nieuw paaltje t.p.v. verkeersplateau, type diamantkoppaal kunststof incl. reflecterende banden
- Handhaven of verplaatsen bestaand paaltje
- Nieuwe fietspaal aanbrengen, type Erdi Fietsfixx Bollard Verlichting 1.2m, incl. Solar Flash ledverlichting vastlichtwembaar.
- Handhaven of verplaatsen bestaande verkeersrug/nieuwe verkeersrug aanbrengen
- Handhaven of verplaatsen bestaand wegmeubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

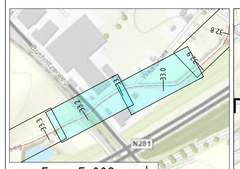
- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Alle bochten worden berekend met banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gescheiden middels één strook BOS, kleur wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verwijzing naar bijbehorende tekeningen zie documentenplanning (G017554-MAX-21291)
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & sliging tekening
  - Bebakening tekening
  - Begroeiingsplan tekening
  - Databoek

WOORDVERKLARINGEN:

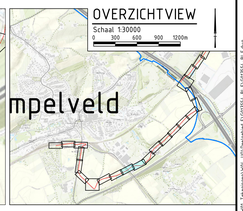
B-TB13/15	Bestaande trottoirband 130/150x250mm
B-TB18/20	Bestaande trottoirband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP10/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP8/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP6/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RWS110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RWPB40/120	Bestaande rijwielpadband 40/120x250mm
B-SB115/345	Bestaande scheidingsband 115/345x200mm
B-GB50/200	Bestaande geleideband 50/200x200mm
B-inrit/klok	Bestaande inritklok
B-Grasbeton	Bestaande grasbetontegels
B-Element	Bestaande elementenverharding
B-Hverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

Xref list

Xref-GWM_IELA_Ontwerp derden_v009.dwg
Xref-WMM_IELA_Wegmeubilair_Fase E_v001.dwg
Xref-MLM_IELA_Rioolering_Fase E_v002.dwg
Xref-KWM_IELA_Kunstwerkkolkaties bestand_v004.dwg
Xref-ALM_IELA_Asgemeet_v010.dwg
Xref-BEP_IELA_Bestaande bomen_v033.dwg
Xref-GWM_IELA_Recent uitgevoerd_v003.dwg
Xref-GZM_IELA_Grenzen_v003.dwg
Xref-GZM_IELA_Werkgrens_Fase E_v006.dwg
Xref-KAD_IELA_Kadastrale kaart_Fase E_v006.dwg
Xref-BEP_IELA_Bomen plan_v004.dwg
Xref-RVV_IELA_RVV-Rebordingen_Fase E_v002.dwg
Xref-TKT_IELA_Bestaande situatie_Fase E_002.dwg
Xref-GWM_IELA_Dwarsprofielen_Fase E_v003.dwg
Xref-GZM_IELA_Gemeentegrens_Fase E_v002.dwg
Xref-TKT_IELA_Rijstrookmarkering_Fase E_v002.dwg
Xref-DTM_IELA_meetnet + BGT_Fase E_v005.dwg
Xref-GWM_IELA_Markeringen_Fase E_v004.dwg
Xref-GWM_IELA_Ontwerp_Fase E_v008.dwg
Xref-TKT_IELA_Verkeersregels_v038.dwg
Xref-GZM_IELA_Watch Werkvakken_v010.dwg
Xref-GWM_IELA_RegelenBuitenberdeling_Fase A-E 1 op 200_v023.dwg
Xref-GWM_IELA_Markeringen_Fase D_v012.dwg
Xref-GWM_IELA_Ontwerp_Fase D_v017.dwg
Xref-TKT_IELA_SO leaders_v013.dwg



Fase E 009
Schaal 1:5000
0 50 100 150 200m



Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geauthoriseerd	Vrijgegeven
1.0	24-03-2023	Definitieve versie	MaK114	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen
Postbus 380, 5240 AJ Rosmalen
T +31 (0)73 543 66 11

heijmans

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	14 bladen, blad nr. 9
Gemeten	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3373
Versie	1.0

Parkstadroute
Werkvak 21b - Bovengrondse infra UO
Deelgebied E 'Heerlen - Simpelveld'
Hectometrering 32.92 tot 33.26

Bestandsnaam: G:\017554\projecten\G017554_E009_SI_Fase E_Simpelveld_GEWIJZIGD_Simpelveld_G017554_BI_E009.dwg