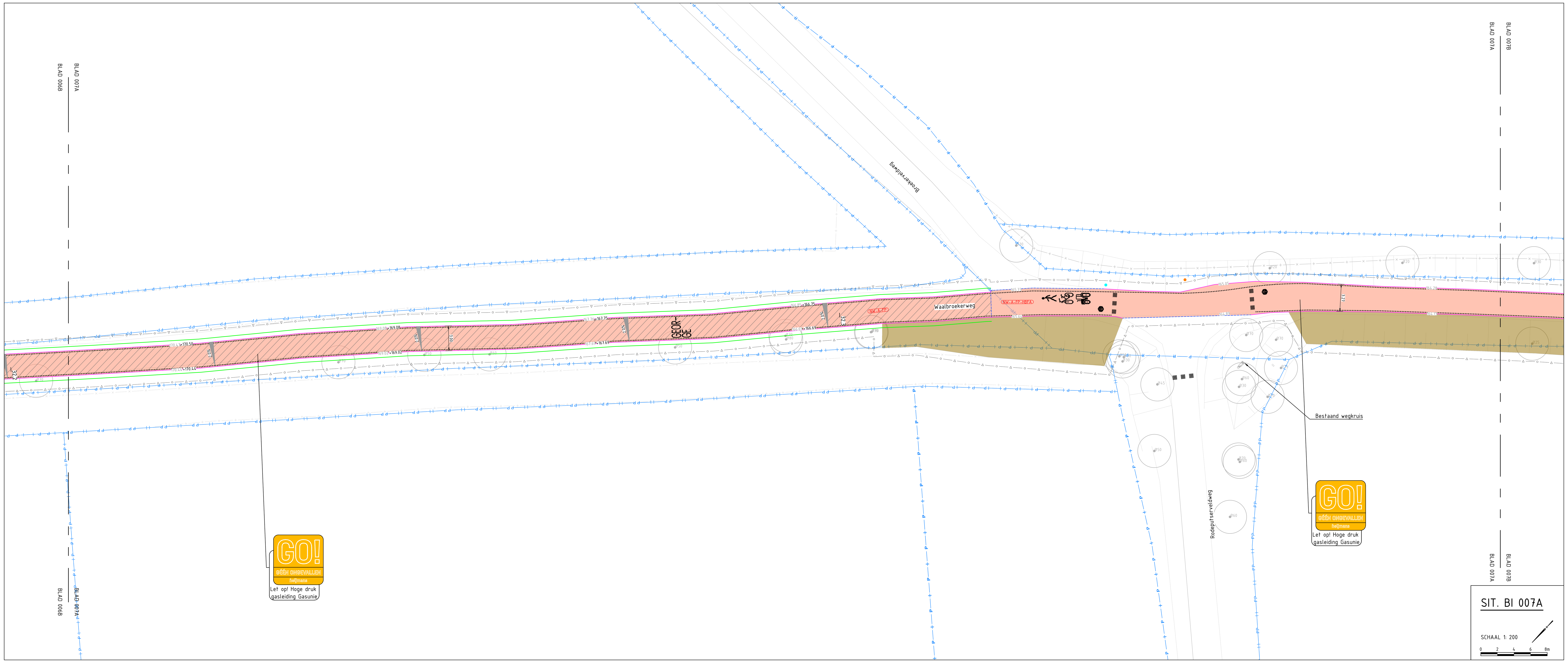
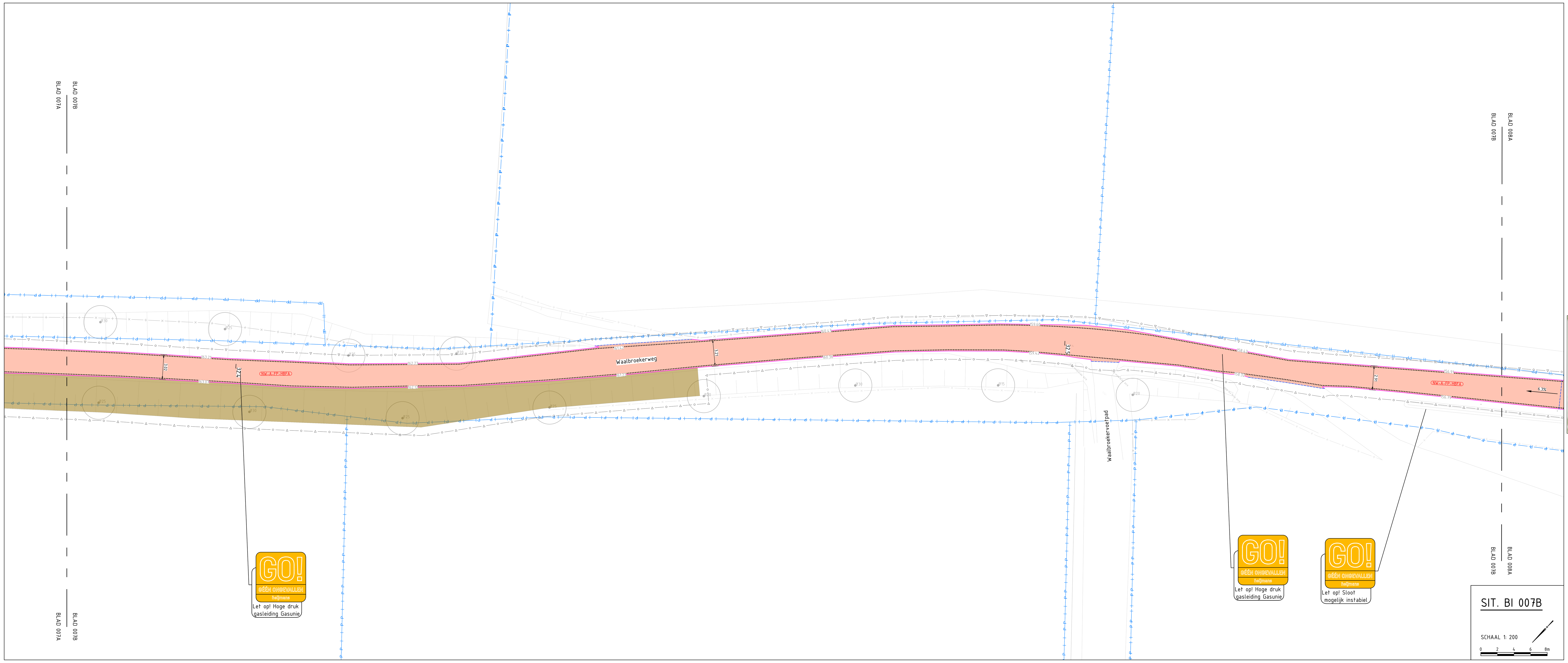




LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkvakgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- Metrering
- Locatie dwarsprofiel
- Inrit derden
- Ontwerp recent uitgevoerd
- Ontwerp derden Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Losloopgebied
- Perceel derden
- Bestaande/nieuwe verkanting (2.5% 2.5%)
- Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte (21.64 +21.64)
- Wijziging t.o.v. vorige versie (wijz.)

VERHARDING

- Asfaltverharding PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfaltverharding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating fabrieksmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Halfverharding cf. detail 140
- Printbeton cf. detail 160
- NW-GB-PP: Grasbetontegels 600x400x120mm cf. detail 161

Betontegels 300x300x45mm, kleur grijs
- NW-E-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x45): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x45)-HBFE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164

Betontegels 200x200x80mm, kleur grijs
- NW-E-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- NW-E-IR: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- EV (G)-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167

Betontegels 200x200x80mm, kleur LELA
- NW-E-FP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- EV-HBFE: Vervangen elementen cf. detail 169
- EV-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170

Betonstraatstenen
- HSE (BSS): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- NW-E-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs (m.u.v. blokverband: zwart wit geblokt) cf. detail 172
- NW-E-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Freestrap (t.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151

- Asfaltnaad (t.p.v. verbreding) cf. detail 150
- Materiaalgrens
- Kniklijn verharding
- RWS band 110/220x200mm incl. eindverloopband cf. detail 180
- Trottoirband 130/150x250mm incl. eindverloopband cf. detail 188
- Trottoirband 180/200x200mm incl. eindverloopband cf. detail 181
- Rijwielpadband 40/120x250mm incl. eindverloopband cf. detail 182
- Geleideband 50/200x250mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Scheidingsband 115/345x200mm cf. detail 183
- Bushalteband 250/300x400mm cf. detail 197
- Opsluitband 200x200mm of 200x250mm cf. detail 184
- Opsluitband 100x200mm cf. detail 185
- Opsluitband 80x200mm cf. detail 186
- Opsluitband 60x200mm cf. detail 187
- Goot, betonstraatstenen KF aantal streklagen 2 of cf. bestaande situatie
- Goot, goottegel 150x300x60mm
- Bandverlaging bij RWS band 110/220x200 eindverloopband met verlaagde band
- Bandverlaging bij trottoirband 180/200x200mm eindverloopband met verlaagde band
- Bandverlaging bij trottoirband 130/150x250mm eindverloopband met verlaagde band
- Verloopband van trottoirband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar rijwielpadband
- Verloopband van trottoirband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van geleideband 50/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottoirband 180/200x200mm naar trottoirband
- Verloopband van trottoirband 180/200x200mm naar RWS band
- Handhaven blindegeleidetegel/nieuwe blindegeleidetegel aanbrengen
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 194
- Inritconstructie oversteekplaats voetganger d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Inritconstructie oversteekplaats voetganger d.m.v. inritperronband 180/200x200mm cf. detail 196
- Markering
- Dotmarkering

Asfaltcoderingen (xx-x-xx) - Codering van asfaltconstructie

NW-A-RB, detail 100: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
NW-A-FP, detail 101: Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR
NW-A-FP-HBFA/HBFE, detail 102: Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
KV-LLA, detail 103: Kruisingsvlak in de voorrang plateau PSR
DV, detail 104: Deklaag vervanging niet rijbaan PSR
DO-RB, detail 105: Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
DV-RV/DV-RV (8%), detail 106: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
DO, detail 107: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
DVT, detail 108: Dek- en tussenlaag vervanging niet rijbaan PSR
DVT-RV, detail 109: Dek- en tussenlaag vervanging niet rijbaan PSR incl. reparatievakken

(xx-x-xx-CVB) - Cunetverbreding behorende bij naastgelegen asfaltconstructie

DTO, detail 110: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
NW-A-RB-AC11, detail 120: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan
NW-A-RB-HBFA/HBFE, detail 121: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
KV-RB-AC11, detail 122: Kruisingsvlak in voorrang plateau
DVT-RB, detail 123: Dek- en tussenlaag vervanging rijbaan PSR
DV-RB, detail 124: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DV-RB-RV, detail 125: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
DV-RB-(MD), detail 126: Deklaag vervanging rijbaan door gemodificeerde deklaag
NW-A-RB-AC11-HBFA/HBFE, detail 127: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan incl. hergebruik fundering
DV-RB-AC11, detail 128: Deklaag vervanging rijbaan

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kielspit
- Aan te brengen haag
- Inzaaien bermmengsel
- Aan te brengen vaste planten mat type in overleg n.t.b.
- Aan te brengen talud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleiding cf. detail 700
- Nieuwe slokop incl. kolkleiding cf. detail 704
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en op hoogte stellen incl. aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handhaven bestaand/nieuw paaltje t.p.v. verkeersplateau, type diamantkoppaal kunststof incl. reflecterende bandjes
- Handhaven of verplaatsen bestaand paaltje
- Nieuwe fietspaal aanbrengen, type Erdi Fietsflex afzetpaal model 150, incl. Solar Flash ledverlichting vast/uitneembaar
- Handhaven of verplaatsen bestaande varkensrug/nieuwe varkensrug aanbrengen
- Handhaven of verplaatsen bestaand wegmeubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Niet gemaatvoerde boogstralen van banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gescheiden middels één strek BSS kleur wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verwijzing naar bijbehorende tekeningen zie documentenplanning (G017554-MAX-2129):
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & signing tekening
  - Beplantings tekening
  - Dwarsprofielen tekening
  - Detailboek

WOORDVERKLARINGEN:

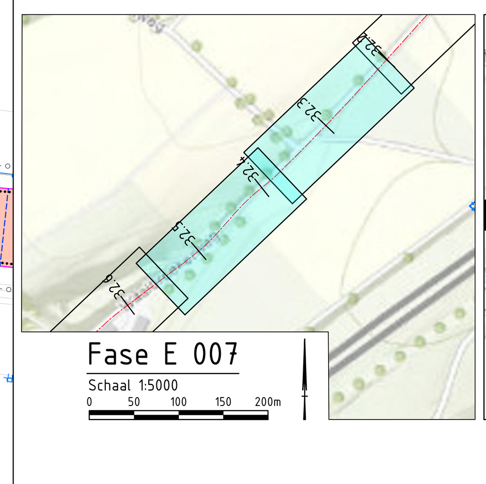
B-TB13/15	Bestaande trottoirband 130/150x250mm
B-TB18/20	Bestaande trottoirband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP10/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP8/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP6/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RWS110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RWPB40/120	Bestaande rijwielpadband 40/120x250mm
B-SB115/345	Bestaande scheidingsband 115/345x200mm
B-GB50/200	Bestaande geleideband 50/200x200mm
B-Inritblok	Bestaande inritblok
B-Grasbeton	Bestaande grasbetontegels
B-Element	Bestaande elementenverharding
B-Hverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

wijz. diverse aanpassingen

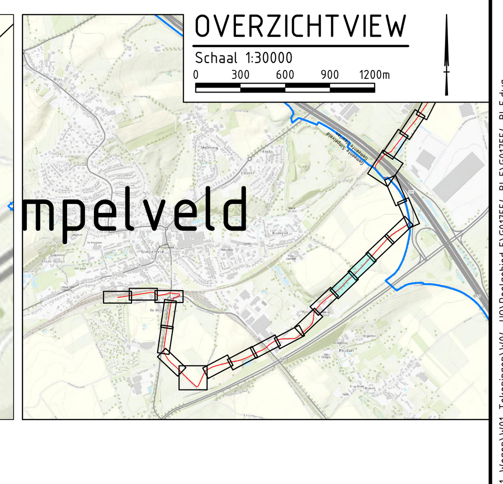
Xref lijst

Xref-DWM_LELA_Ontwerp derden_v009.dwg
Xref-WMM_LELA_Wegmeubilair_Fase E_v001.dwg
Xref-RLM_LELA_Riolering_Fase E_v002.dwg
Xref-KWM_LELA_Kunstwerklocaties bestaand_v005.dwg
Xref-ALM_LELA_Alignement_v019.dwg
Xref-BEP_LELA_Bestaande bomen_v034.dwg
Xref-DWM_LELA_Recent uitgevoerd_v003.dwg
Xref-GZM_LELA_Grenzen_v003.dwg
Xref-GZM_LELA_Werkgrens_Fase E_v006.dwg
Xref-KAD_LELA_Kadastrale kaart_Fase E_v004.dwg
Xref-BEP_LELA_Bermen plan_v043.dwg
Xref-RVV_LELA_RVV-Bebordingen_Fase E_v002.dwg
Xref-TXT_LELA_Bestaande situatie_Fase E_001.dwg
Xref-DWP_LELA_Dwarsprofielen_Fase E_v003.dwg
Xref-KWM_LELA_Kunstwerklocaties nieuw_v004.dwg
Xref-TXT_LELA_Maatvoering_Fase E_v010.dwg
Xref-DTM_LELA_Inmeting + BGT_Fase E_v005.dwg
Xref-DWM_LELA_Markeringen_Fase E_v004.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp_Fase E_v008.dwg
Xref-TXT_LELA_Verklaringen_v038.dwg
Xref-GZM_LELA_Hatch Werkvakken_v010.dwg
Xref-OVE_LELA_Keyplan+Bladverdeling_Fase A-E 1 op 200_v023.dwg
Xref-DWM_LELA_Markeringen_Fase D_v012.dwg
Xref-DWM_LELA_Ontwerp_Fase D_v017.dwg
Xref-TXT_LELA_GO leaders_v013.dwg
Xref-OVE_LELA_Wijzigingspijlen_v006.dwg

GO! GÉÉN ONGEVALLEN heijmans



Fase E 007
Schaal 1:5000
0 50 100 150 200m



OVERZICHTVIEW
Schaal 1:30000
0 300 600 900 1200m

Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
2.0	18-04-2023	Tweede uitgave - wijz. ontwerphoogtes	MaKl14	RaVo3	JoGo1	IvMa
1.0	24-03-2023	Definitieve versie	MaKl14	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67 5248 JT Rosmalen
Postbus 380 5240 AJ Rosmalen
T +31 (0)73 543 66 11

heijmans

Parkstadroute
Werkvak 21b - Bovengrondse infra UO
Deelgebied E 'Heerlen - Simpelveld'
Hectometrering 32.21 tot 32.55

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	14 bladen, blad nr. 7
Gemeten	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3371
Versie	2.0

Bestandslocatie: S:\HI\ProjectShare\2021\G_017554_2_Leisure_Lane\01_WIP\W02_Ontwerpen\W01_Wegen\W04_Tekeningen\W04_UO\Deelgebied E\G017554-BI-E\G017554-BI-E.dwg