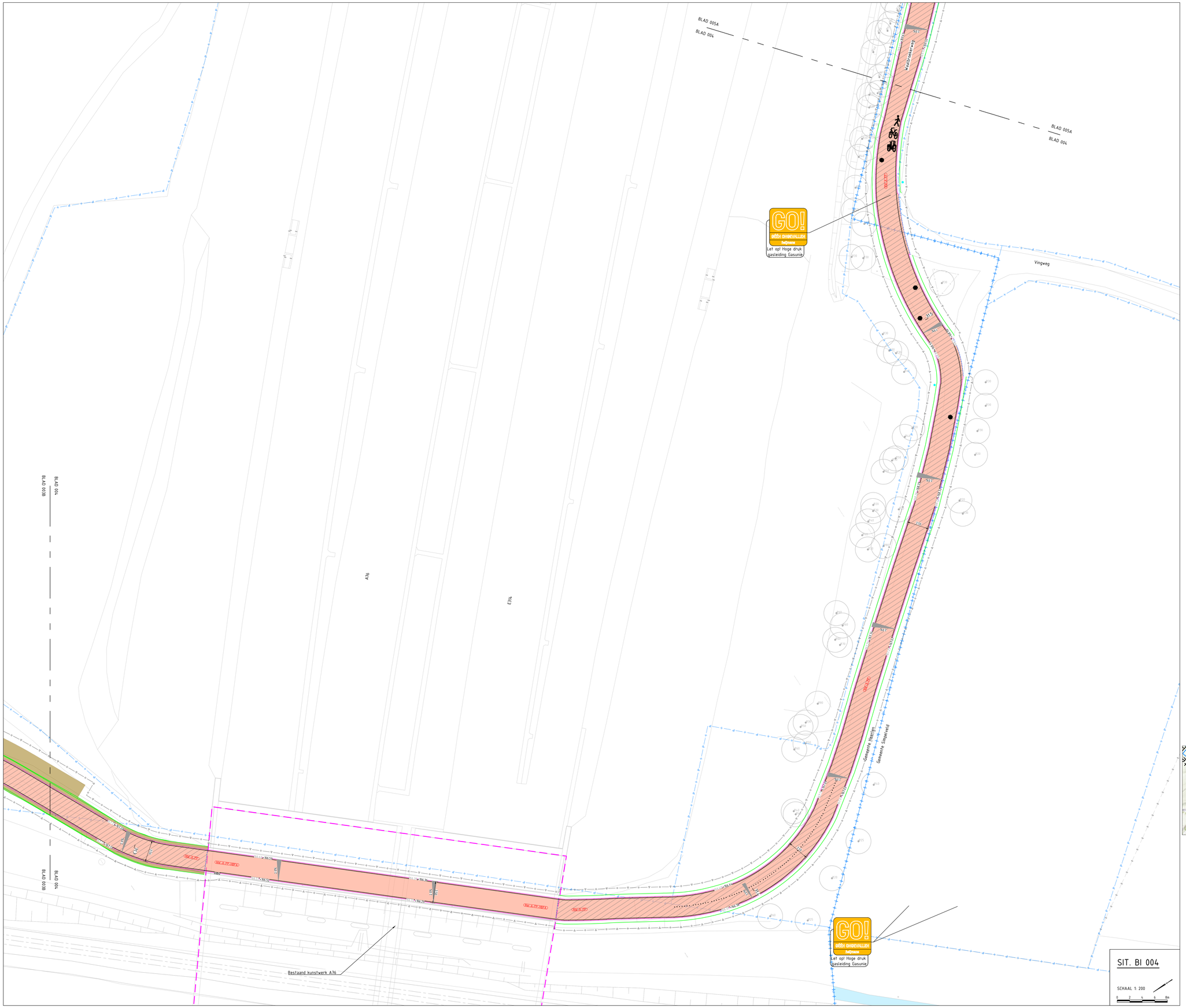


LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkzaamgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- Meltrering
- Locatie dwarsprofiel
- Inrit derden
- Ontwerp recent uitgevoerd
- Ontwerp derden Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Loslooggebied
- Perceel derden
- 2.5% 2.5% Bestaande/nieuwe verkanting
- 216± +216± Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte
- WIJZ Wijziging t.o.v. vorige versie

VERHARDING

- Asfaltverharding PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfaltverharding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating fabrieksmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Halfverharding cf. detail 140
- Printbeton cf. detail 140
- NW-GB-PP: Grasbetontegels 600x400X120mm cf. detail 161

Betontegels 300x300x45mm, kleur grijs

- NW-Z-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x55): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x55;HBFE): Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164

Betontegels 300x300mm, kleur grijs

- NW-Z-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- NW-Z-IR: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- EV (EL;HBFSE): Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167

Betontegels 200x200x80mm, kleur LEILA

- NW-Z-PP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- EV (HBFE): Vervangen elementen cf. detail 169
- EV (HBFSE): Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170

Betonstraatstenen

- HSE (BSS): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- NW-Z-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs cf. detail 172 Herbaan: zwart wit gebitelt cf. detail 173
- NW-Z-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Freesstrap (f.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151
- Asfaltnaad (f.p.v. verbreding) cf. detail 150
- Materiaalgrens
- Kniklijn verharding
- RWS band 110/220x200mm incl. eindverloopband cf. detail 180
- Trottorband 130/150x250mm incl. eindverloopband cf. detail 188
- Trottorband 180/200x200mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Rijwielpadband 40/120x250mm incl. eindverloopband cf. detail 182
- Geleidepad band 50/200x250mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Scheidingsband 115/345x200mm
- Bushalteband 250/300x400mm cf. detail 197
- Opsluitband 200x200mm cf. 200x250mm cf. detail 184
- Opsluitband 100x200mm cf. detail 185
- Opsluitband 80x200mm cf. detail 186
- Opsluitband 60x200mm cf. detail 187
- Goot, betonstraatstenen KF aantal streklagen 2 of cf. bestaande situatie
- Goot, gootregel 150x300x60mm
- Banverlaging bij RWS band 110/220x200 eindverloopband met verlaagde band
- Banverlaging bij trottorband 180/200x200mm eindverloopband met verlaagde band
- Banverlaging bij trottorband 130/150x250mm eindverloopband met verlaagde band
- Verloopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar rijwielpadband
- Verloopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van geleidebaan 50/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar RWS band
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar RWS band
- Handhaven blindgeleidegrid/nieuwe blindgeleidegrid aanbrengen
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 194
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. inritperronband 180/200x200mm cf. detail 196
- Markering
- Dotmarkering

Asfaltcoderingen (XX-X-XX) - Codering van asfaltconstructie

NW-A-09; detail 100: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
NW-A-09; detail 101: Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR
NW-A-09;HBFA;HBFE; detail 102: Nieuwe asfaltconstructie niet rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
NW-A-09;HBFA;HBFE; detail 103: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
EV; detail 104: Deklaag vervanging niet rijbaan PSR/niet niet rijbaan PSR
DO-RB; detail 105: Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
DV-RV-RB; detail 106: Deklaag vervanging niet rijbaan PSR incl. reparatievakken
DO; detail 107: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
DV-RB; detail 108: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DVT-RV; detail 109: Dek- en fosselslag vervanging niet rijbaan PSR incl. reparatievakken

(XX-X-XX) - Coderingen van asfaltconstructie

DTO; detail 110: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
NW-A-09-ATL; detail 125: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan
NW-A-09;HBFA;HBFE; detail 121: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
DV-RB-ATL; detail 122: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DVT-RB; detail 123: Dek- en fosselslag vervanging rijbaan PSR
DV-RB; detail 124: Deklaag vervanging rijbaan PSR
DV-RB-PA; detail 125: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
DV-RB-OL; detail 126: Deklaag vervanging rijbaan door gemotiveerde deklaag
NW-A-09-OL; detail 127: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan incl. hergebruik fundering
DV-RB-ATL; detail 128: Deklaag vervanging rijbaan.

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kielspit
- Aan te brengen haag
- Inzaaien berminengsel
- Aan te brengen vaste planten mat type in overleg n.t.b.
- Aan te brengen talud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleiding cf. detail 100
- Nieuwe sleufgrid incl. kolkleiding cf. detail 101
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en op hoogte stellen incl. aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handhaven bestaand/nieuw paaltje t.p.v. verkeersplateau, type dsmarkkoppaal kunststof incl. reflecterende bandjes
- Handhaven of verplaatsen bestaand paaltje
- Nieuwe fietspaal aanbrengen, type Erdi Fietsflex Plus Aluminium RAL 7016 incl. Solar Flash ledverlichting vastfietsenbuur®.
- Handhaven of verplaatsen bestaande verkenning/nieuwe verkenning aanbrengen
- Handhaven bestaand/nieuw meubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

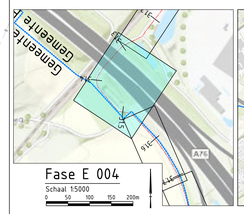
- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Alle afmetingen/diameters van banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gescheden middels één strook BOS kleur wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verwijzing naar bijbehorende tekeningen zie documentregistratie (G017554-MAX-2129)
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & sijning tekening
  - Beplantings tekening
  - Meubilair tekening
  - Detailboek

WOORDVERKLARINGEN:

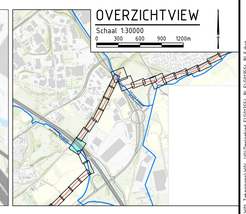
B-TB13/15	Bestaande trottoirband 130/150x250mm
B-TB18/20	Bestaande trottoirband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP10/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP8/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP6/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RWS110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RWP40/120	Bestaande rijwielpadband 40/120x250mm
B-SB115/345	Bestaande scheidingsband 115/345x200mm
B-GB50/200	Bestaande geleideband 50/200x200mm
B-Inritblok	Bestaande inritblok
B-Grasbeton	Bestaande grasbetontegels
B-Elementverharding	Bestaande elementenverharding
B-Hverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

Xref lijst

Xref:DWM_LELA_Ontwerp derden_v003.dwg
Xref:WMM_LELA_Wegmeubilair_Fase E_v001.dwg
Xref:RLN_LELA_Riolering_Fase E_v002.dwg
Xref:KWM_LELA_Kunstwerkbiocales bestaand_v004.dwg
Xref:ALM_LELA_Aligement_v011.dwg
Xref:BEP_LELA_Bestaande bomen_v033.dwg
Xref:DWM_LELA_Recent uitgevoerd_v003.dwg
Xref:GZM_LELA_Grenzen_v003.dwg
Xref:GZM_LELA_Werkgrens_Fase E_v006.dwg
Xref:KAD_LELA_Kadastrale kaart_Fase E_v006.dwg
Xref:BEP_LELA_Bomen plan_v04.dwg
Xref:RVV_LELA_RVV-Rebordingen_Fase E_v002.dwg
Xref:TA1_LELA_Bestaande situatie_Fase E_001.dwg
Xref:DWM_LELA_Dwarsprofielen_Fase E_v003.dwg
Xref:DWM_LELA_Ontwerp derden_Fase E_v006.dwg
Xref:TA1_LELA_Rijstrooking_Fase E_v002.dwg
Xref:DTM_LELA_meetnig + BGT_Fase E_v005.dwg
Xref:DWM_LELA_Markeringen_Fase E_v004.dwg
Xref:DWM_LELA_Ontwerp_Fase E_v008.dwg
Xref:TA1_LELA_Verkleinen_v038.dwg
Xref:GZM_LELA_Hatch Werkvakken_v016.dwg
Xref:DVM_LELA_Kapijlaardbaberding_Fase A-E 1 op 200_v023.dwg
Xref:DWM_LELA_Markeringen_Fase D_v012.dwg
Xref:DWM_LELA_Ontwerp_Fase D_v017.dwg
Xref:TA1_LELA_GO leaders_v013.dwg



Fase E 004
Schaal 1:5000
0 50 100 150 200m



OVERZICHTVIEW
Schaal 1:30000
0 300 600 900 1200m

Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	24-03-2023	Definitieve versie	MaKl14	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen
Postbus 380, 5240 AJ Rosmalen
T +31 (0)73 543 66 11

heijmans

Parkstadroute
Werkvak 21b - Bovengrondse infra UO
Deelgebied E 'Heerlen - Simpelveld'
Hectometrering 31.29 tot 31.53

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	14 bladen, blad nr. 4
Gemeten	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3368
Versie	1.0

Bestandsnaam: G:\G017554\Werk\G017554_G001_E_Fase E_deel1B_werk21b_Bovengrond\A1_Bovengrond\A1_Bovengrond_G017554_BI_004.dwg