LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkvakgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- Meltrering
- Locatie dwarsprofiel
- Inrit derden
- Ontwerp recent uitgevoerd
- Ontwerp derden Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Losloopgebied
- Perceel derden
- 2.5% 2.5% Bestaande/nieuwe verkanting
- 21.64 +21.64 Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte
- WIJZ Wijziging t.o.v. vorige versie

VERHARDING

- Asfalverharding PSR deklaag
- Asfalverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfalverharding niet-PSR deklaag
- Asfalverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfalverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating fabrieksmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Halfverharding cf. detail 140
- Printbeton cf. detail 140
- NW-GB-PP: Grasbetontegels 600x400x120mm cf. detail 161

Betontegels 300x300x54mm, kleur grijs

- NW-E-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x55): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x55-HBFE): Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164

Betontegels 200x200x80mm, kleur grijs

- NW-E-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- NW-E-IR: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- EV (EL-HBFE): Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167

Betontegels 200x200x80mm, kleur LEILA

- NW-E-PP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- EV-HBFE: Vervangen elementen
- EV-HBFSE: Herprofileren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170

Betonstraatstenen

- HSE (BSS): Herprofileren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- NW-E-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs (randverharding zwart wit gebiokt) cf. detail 172
- NW-E-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Freestrap (t.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151
- Banverlaging bij RWS band 110/220x200 enderlooppand met verlaagde band
- Banverlaging bij trottorband 180/200x200mm enderlooppand met verlaagde band
- Banverlaging bij trottorband 130/150x250mm enderlooppand met verlaagde band
- Verloopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar rijwielpadband
- Verloopband van gelidedband 50/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar gelidedband
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar RWS band
- Handhaven blindgeleidetegel/nieuwe blindgeleidetegel aanbrengen
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 194
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Inritconstructie overstekplaats voetganger d.m.v. inritperendband 180/200x200mm cf. detail 196
- Markering
- Dotmarkering

Asfalcoderingen (XX-X-XX) - Codering van asfaltconstructie

NW-A-09, detail 100: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR
NW-A-09, detail 101: Nieuwe asfaltconstructie PSR rijbaan PSR
NW-A-09-HBFA/HBFE, detail 102: Nieuwe asfaltconstructie met rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
EV-HBFA/HBFE, detail 103: Vervangen asfaltconstructie rijbaan PSR
EV, detail 104: Deklaag vervanging met rijbaan PSR/niet-PSR
OV-RB, detail 105: Overlagen op bestaande deklaag rijbaan PSR
OV-RB-DEL, detail 106: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
OV, detail 107: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
OV-DEL, detail 108: Deklaag vervanging niet rijbaan PSR
OVT-FRZ, detail 109: Dek- en fosselslag vervanging niet rijbaan PSR incl. reparatievakken

(XX-X-XX-TXX) - Constructiedeling behorende bij naastgelegen asfaltconstructie

ZTO, detail 110: Overlagen op bestaande deklaag niet rijbaan PSR
NW-A-09-ATI, detail 125: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan
NW-A-09-HBFA/HBFE, detail 121: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan PSR incl. hergebruik fundering
OV-RB-ATI, detail 122: Deklaag vervanging rijbaan PSR
OVT-RB, detail 123: Dek- en fosselslag vervanging rijbaan PSR
OV-RB, detail 124: Deklaag vervanging rijbaan PSR
OV-RB-DEL, detail 125: Deklaag vervanging rijbaan PSR incl. reparatievakken
OV-RB-TRL, detail 126: Deklaag vervanging rijbaan door gemotiveerde deklaag
NW-A-09-TRL, detail 127: Nieuwe asfaltconstructie rijbaan incl. hergebruik fundering
OV-RB-ATI, detail 128: Deklaag vervanging rijbaan

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kiekpijl
- Aan te brengen haag
- Inzaaien berminengsel
- Aan te brengen vaste planten mat type in overleg n.t.b.
- Aan te brengen talud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleiding cf. detail 100
- Nieuwe sleufgo incl. kolkleiding cf. detail 102
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en op hoogte stellen incl. aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handhaven bestaand/nieuw paaltje t.p.v. verkeersplateau, type dsmartkappaal kunststof incl. reflecterende bandjes
- Handhaven of verplaatsen bestaand paaltje
- Nieuwe fietspaal aanbrengen, type Erdi Fietsflex Solar Flash incl. Solar Flash ledverlichting vastfietsenbaar
- Handhaven of verplaatsen bestaande verkenning/nieuwe verkenning aanbrengen
- Handhaven of verplaatsen bestaand wegmeubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

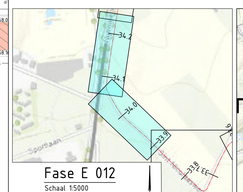
- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Alle bocht- en draaicirkels van banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gescheden middels één strook BOS kleur wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verwijzing naar bijbehorende tekeningen zie documentenlijsting (G017554-MAX-2129)
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & sijning tekening
  - Beplantings tekening
  - Wegmeubilair tekening
  - Detailboek

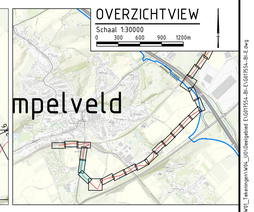
WOORDVERKLARINGEN:

B-TB13/15	Bestaande trottoirband 130/150x250mm
B-TB18/20	Bestaande trottoirband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP10/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP8/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP6/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RWS110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RWP80x0/120	Bestaande rijwielpadband 40/120x250mm
B-GB110/3x5	Bestaande scheidingsband 115/3x5x200mm
B-GB50/200	Bestaande gelidedband 50/200x200mm
B-Inritblok	Bestaande inritblok
B-Grasbeton	Bestaande grasbetontegels
B-Elementen	Bestaande elementenverharding
B-Hverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

Xref lijst

Xref:DWM_1ELA_Ontwerp derden_v003.dwg
Xref:WMM_1ELA_Wegmeubilair_Fase E_v001.dwg
Xref:RLN_1ELA_Riolering_Fase E_v002.dwg
Xref:KWM_1ELA_Kunstwerklocaties bestaand_v004.dwg
Xref:ALG_1ELA_Algemeen_v011.dwg
Xref:BEP_1ELA_Bestaande bomen_v033.dwg
Xref:DWM_1ELA_Recent uitgevoerd_v003.dwg
Xref:GZM_1ELA_Grenzen_v003.dwg
Xref:GZM_1ELA_Werkgrens_Fase E_v006.dwg
Xref:KAD_1ELA_Kadastrale kaart_Fase E_v004.dwg
Xref:BEP_1ELA_Bomen plan_v040.dwg
Xref:RVV_1ELA_RVV-Bebordingen_Fase E_v002.dwg
Xref:TA1_1ELA_Bestaande situatie_Fase E_001.dwg
Xref:DWM_1ELA_Dwarsprofielen_Fase E_v003.dwg
Xref:DTM_1ELA_Hoogtemodel bestaand_Fase E.dwg
Xref:TA1_1ELA_Rijafwaring_Fase E_v001.dwg
Xref:DTM_1ELA_meetnig + BGT_Fase E_v005.dwg
Xref:DWM_1ELA_Markeringen_Fase E_v004.dwg
Xref:DWM_1ELA_Ontwerp_Fase E_v008.dwg
Xref:TA1_1ELA_Verklaringen_v038.dwg
Xref:GZM_1ELA_Match Werkvakken_v016.dwg
Xref:OVI_1ELA_Regelarm&aborderding_Fase A-E 1 op 200_v023.dwg
Xref:DWM_1ELA_Markeringen_Fase D_v012.dwg
Xref:DWM_1ELA_Ontwerp_Fase D_v017.dwg
Xref:TA1_1ELA_SO leaders_v013.dwg





Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geauforiseerd	Vrijgegeven
1.0	24-03-2023	Definitieve versie	MaK114	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67 Postbus 380
5248 JT Rosmalen 5240 AJ Rosmalen T +31 (0)73 543 66 11

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	14 bladen, blad nr. 12
Gemeten	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3376
Versie	1.0

Parkstadroute
Werkvak 21b - Bovengrondse infra UO
Deelgebied E 'Heerlen - Simpelveld'
Hectometrering 33.90 tot 34.23

Bestandsnaam: S:\Werkprojecten\G17554_G_Fase E_Bovengrond\Werkvak_Bovengrond\Werkvak_21b\Tekening\G017554-TEK-3376.dwg